

Offentlig rett og folkerett

**NFAS
Lanseringskonferanse**

Næringslivets Hus, Oslo

4 oktober 2016

Henrik Ringbom

Professor II, Nordisk Institutt for Sjørett, UiO
Docent, Åbo Akademi, Finland

Innehåll

1. Allmänt
2. Havsrätt (UNLOS)
3. Internationella regler (IMO)
4. Norska hänsyn



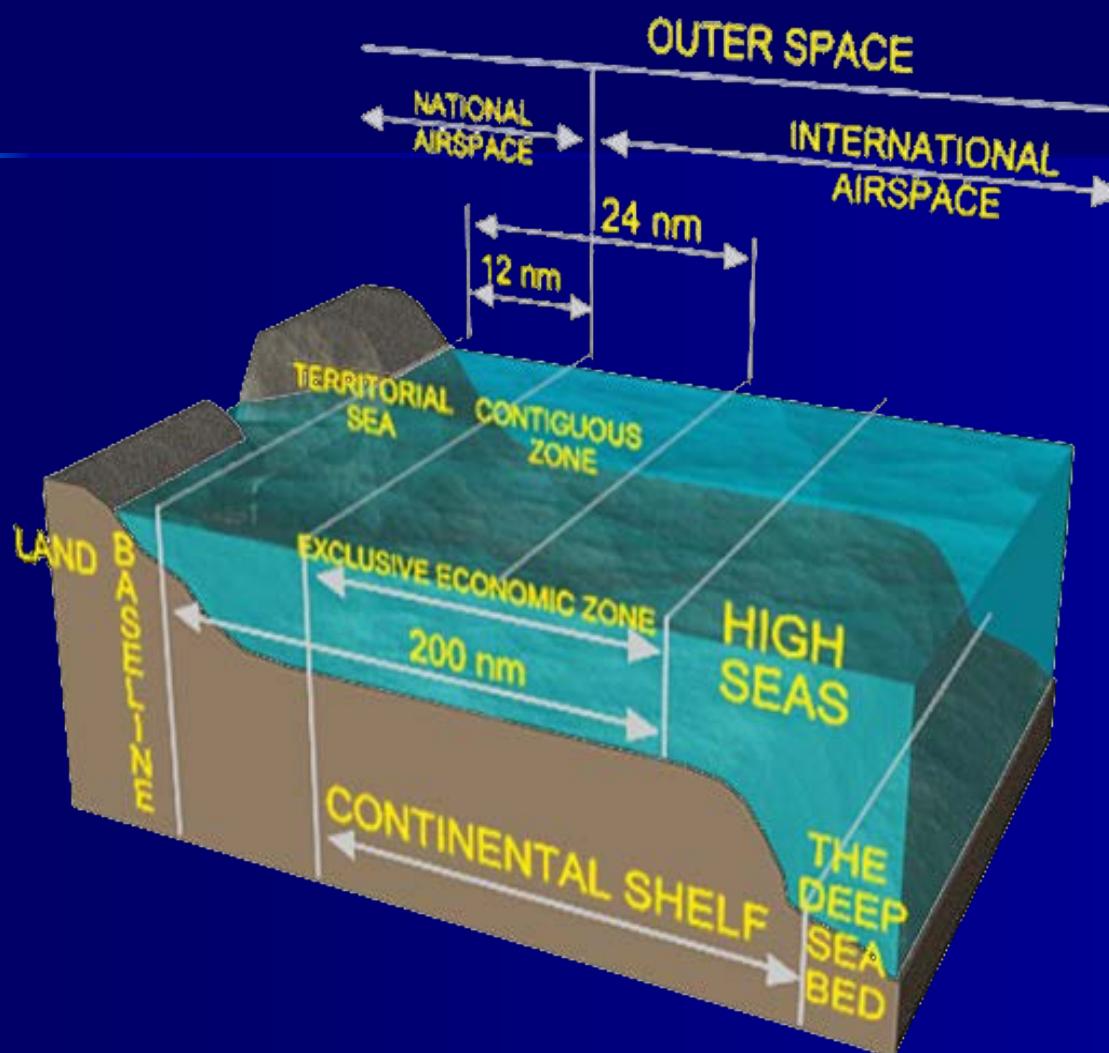
Rolls-Royce



1. Allmänt

- Inte mycket rättsvetenskaplig forskning på området än
 - AAWA
 - SARUMS/Southampton
 - NIFS?
- Perspektiv: vilka regler måste ändras?
- Besättningslösa fartyg:
fjärrstyrd ←→ automatiserat

MARITIME ZONES



2. Havsrätten

- Är autonoma fartyg ‘fartyg’ enligt UNCLOS
- Flaggstatsskyldigheter
- Kuststater
- Hamnstater

Fartyg?

- UNCLOS – inte definierat
- IMO konventioner
- Nationell rätt
- Sammanfattnings



2. Law of the sea

■ Flaggstats skyldigheter

- Art 94

■ Kuststater

- Öppet hav
- EEZ (navigeringsfrihet)
- Terr. hav (oskadlig genomfart) (sund)

■ Hamnstater

■ Sammanfattnings

Artikkel 94 (Flaggstatens plikter)

3. Hver stat skal for skip som fører dens flagg, treffe de tiltak som er nødvendig for å trygge sikkerheten til sjøss blant annet med hensyn til:
- ...
- b) skipenes bemanning, arbeidsforholdene og mannskapets opplæring, idet det tas hensyn til anvendelig internasjonalt regelverk,
4. Tiltakene skal omfatte de tiltak som er nødvendige for å sikre at...
- b) hvert skip står under kommando av en skipsfører og offiserer med de egnede kvalifikasjoner, særlig i sjømannskap, navigasjon, samband og skipsmaskintjeneste, og at mannskapets kvalifikasjoner og antall er tilpasset skipets type, størrelse, maskineri og utrustning,
5. Når en stat treffer de tiltak som er fastsatt i nr. 3 og 4, er den forpliktet til å rette seg etter allment godkjente internasjonale regler, framgangsmåter og praksis og ta de skritt som er nødvendig for å sikre overholdelse.

3. Internationella regler

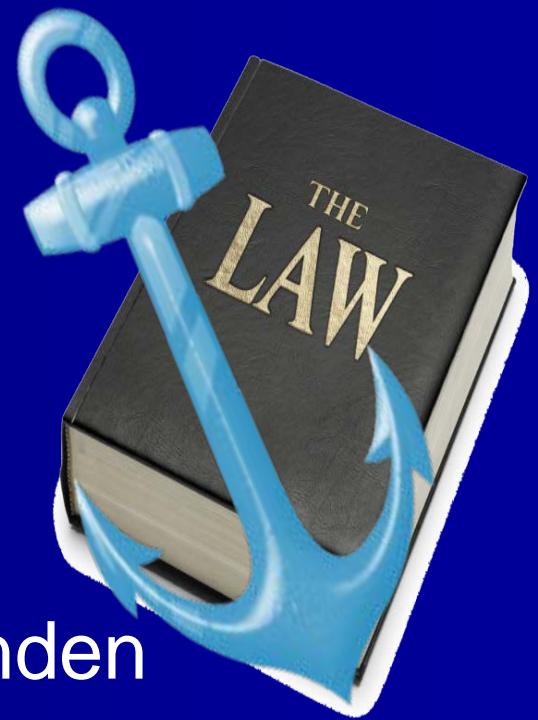


- Ett femtiootal konventioner. Mest tekniska regler, funktionella krav.
- COLREGs:
 - Utsikt (Regel 5)
 - Beslutsfattande (Regel 2)
- SOLAS
 - I huvudsak tekniska krav
 - Exemptions, equivalences
 - V/14 säker bemanning
- STCW, MLC
- Praktiska utmaningar
(PSC, lotsning etc.)



4. Norska synpunkter

- Snarlika utgångspunkter:
 - Skipssikkerhetsloven
 - Sjøloven, kap. 6
- Vad krävs?
 - Välvilligt inställd flaggstat
 - Vissa regelförändringar/förtydliganden
- Internationell koordinering central



Sammanfattningsvis

- Graden av automation är central för graden av juridiska utmaningar
- Kärnan ligger i ändringar på IMO nivå. Om dessa regler är OK, följer resten efter
- Tar tid, tillfälliga rekommendationer kan eventuellt fylla gapet.
- Föregångarstaterna borde koordinera arbetet
- Lagar kan alltid ändras om det finns politisk enighet för det...

Scandinavian Institute of Maritime Law



1. General

Maritime law - Layers and types of rules

	Jurisdictional rules (main target: states)	Technical req. and standards (main target: flag states)	Private law issues (main target: shipowner and commercial partners)	Other rules (Criminal, social, commercial, public law etc.)
Global (UN)	UNCLOS			
Global (IMO&ILO)		SOLAS, MARPOL, STCW, COLREGS, MLC		
Global (IMO, UNCITRAL, CMI etc.)			Private law conventions on e.g. liability, limitation, arrest, carriage of goods, salvage, etc.	
European Union		Ship safety directives & regulations Limitations on exemptions	Product liability rules, insurance requirements Rules on competent jurisdiction and applicable law	Several issues covered by EU Treaty & legislation
Nordic states			Nordic Maritime Codes, Nordic marine insurance terms	
National		National implementing legislation, discretion of flag state administration	Norwegian Maritime Code other specified acts on liability, insurance etc.	The entire legislation applies <i>a priori</i> for ships flying its flag

4. Private maritime law (Nordic maritime codes)

- Who is liable?
 - Starting point: Shipowner ('reder') is liable
 - Broad range of helpers covered
- For what acts/omissions is liability triggered?
- Environment/collision liability rules
- New players involved, causal links, may give rise to other types of liability (e.g. product liability)
- Insurance
- International private law (whose rules apply?)

