



KYSTVERKET

---

# Norsk Forum for Autonome Skip

## Farleder og uttesting

---

Kirsti Slotsvik, kystdirektør  
Oslo, 4. oktober 2016

– Vi tar ansvar for sjøvegen

# Kystverket

---

- Nasjonal etat for sjøsikkerhet, kystforvaltning og beredskap mot akutt forurensning.
- Rådgivende og utøvende organ for Samferdselsdepartementet.
- Tilrettelegger for sjøtransport – et *effektivt, miljøvennlig og forutsigbart* transportalternativ.



Kystdirektør  
Kirsti Lovise Slotsvik

# Kystverkets mål

---

- Bidra til effektiv sjøtransport
- Sikre trygg ferdsel i norske farvann og havområder
- Hindre / begrense miljøskade som følge av akutt forurensning



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

# Kystverket tar tidlig ansvar



Teknologi frem mot 2030 – autonome fartøy for godstransport?



– Vi tar ansvar for sjøvegen

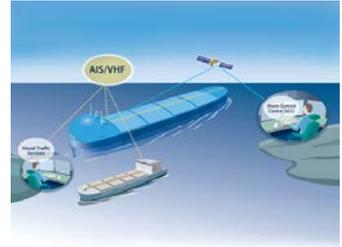


KYSTVERKET

# Testområder og -aktiviteter

---

- Regelverket setter få hindringer
- Søknadspliktig dersom sikkerheten eller fremkommeligheten i farvannet påvirkes
- Etablering av et testområde gir ingen eksklusiv bruksrett
- Ønsker å være en tilrettelegger, rådgiver og foretrukket samtalepartner
- Avtalene tilknyttet testområdet i Trondheimsfjorden gir god veiledning



# Kystverkets interesser

Løse utfordringer og realisere muligheter



Losing av autonomt skip



VTS og autonomt skip



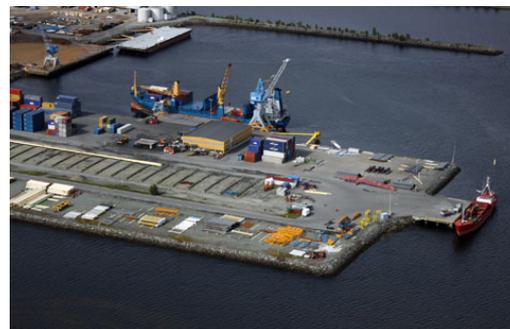
Sette slep på autonomt skip



Nav.innretninger – nye behov



Meldings- og infotjenester – nye behov



Effektive havner og godstransport

– Vi tar ansvar for sjøvegen



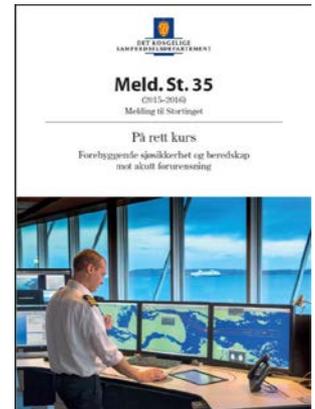
Lov og forskrift



KYSTVERKET

# Går ikke på bekostning av sikkerhet

- Sikkerhetsutfordringer og risikonivå må kartlegges
- Dagens høye sjøsikkerhetsnivå skal opprettholdes eller forbedres
- Testaktiviteter som kan påvirke sikkerheten eller fremkommelighet er fremdeles søknadspliktige
- Vi skal ikke utelukke at autonome skip kan forbedre sjøsikkerheten



# Mange spennende tanker

**Forslag til nytt pilotprosjekt**

**Autonom – elektrisk feeder**

Stavanger - Bergen



TBN



Energi



Maritim operasjon



Logistikk

**WESTPORT**

– Vi tar ansvar for sjøvegen

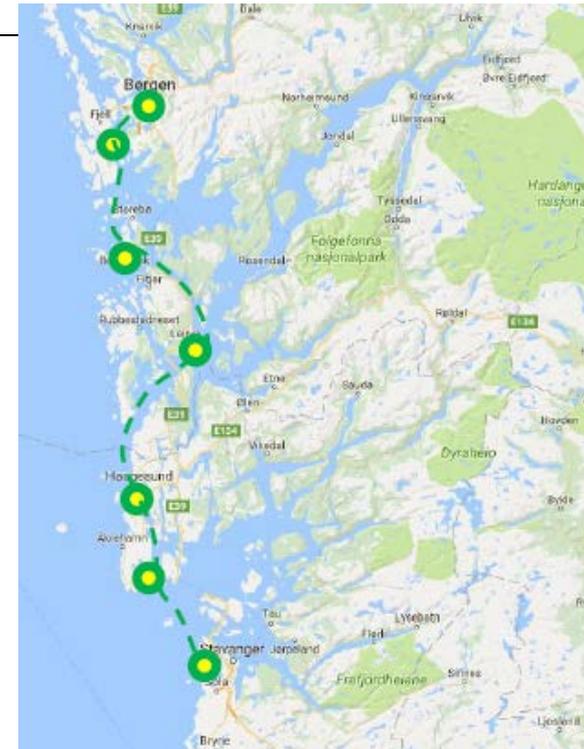
KYSTVERKET

# Prosjektskisse

## Scope

1. Kartlegge gjennomførbarhet gjennom analyse av tekniske behov og behov i logistikkjedene. Synliggjøre muligheter for løsninger ved fullt ut elektrifisert kystnær autonom transport
2. Utvikle konsept og logistikksystem hvor denne type skip inngår. Presentere et 0-utslipps-konsept som kan realiseres som en pilotløsning innen 3 år, med utgangspunkt i ReVolt-konseptet
3. Avklare behov og konseptuelle løsninger for infrastruktur på land, trafikkstyringsystemer
4. Økonomisk analyse
5. Konklusjoner og anbefalinger – foreslått videre arbeid
6. FoU- og realiseringsplan

**WESTPORT**



– Vi tar ansvar for sjøvegen



**KYSTVERKET**

# Fremover med Kystverket

---

- Kystverket ønsker å være en sentral aktør
- Utvikle grunnprinsipper
- Legge til rette for testaktiviteter
- Delta i testaktiviteter
- Gi råd og veiledning
- IMO
- Ivareta sjøsikkerheten



”Full ahead”