

NFAS - Regelverk og flaggstat

Olav Akselsen, sjøfartsdirektør

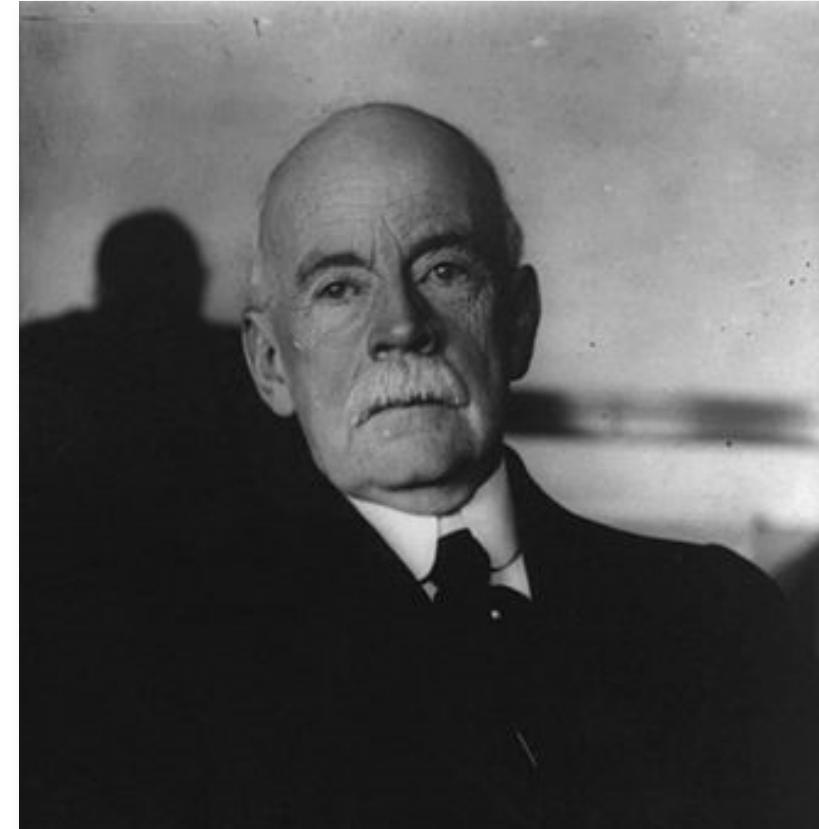




Charles Holland Duell

Leiar av US Patent and trademark office, sa i 1899:

“Everything that can be invented has been invented”





Auka miljø krav

Minst mogleg miljø påverknad
Ballastvatn
Skipsopphogging
Energi effektivitets indeks
Sovel
ECA
Klimagassar



Ny teknologi

E-navigasjon
Digitalisering
Automatisering
Ubemannata skip





Norsk maritim næring verdsleialende på innovasjon

- Design
 - Skrog
 - Propell/ ror
 - Bru
- Ny teknologi
 - E-navigasjon
 - Digitalisering
 - Automatisering
 - Byggemateriala
- Drivstoff
 - LNG
 - Metanol
 - Batteri



Foto: ulstein.com



Det som er mogleg vil bli gjort

- Ny teknologi vil bli tatt i bruk
 - Viss og når økonomisk mogleg
- Noreg kan bli verdsleiande
 - Designmiljø
 - Utstyrleverandørar
 - Forskingsmiljø
 - Verft
 - Reiarlag
 - Styresmakter



Illustration DNVGL / RR
/ UIP - Project



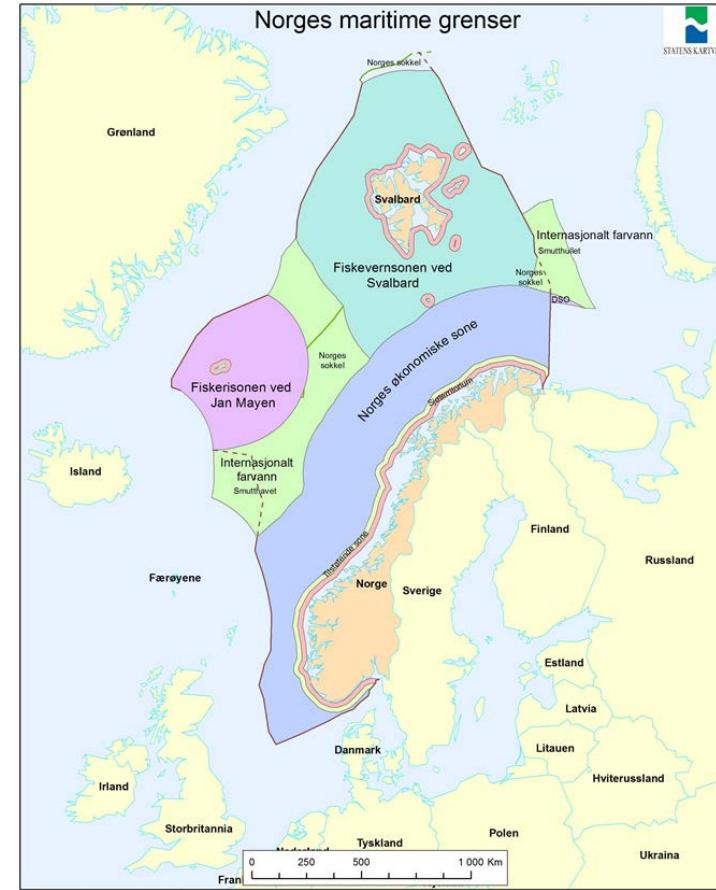
Ny teknologi – nye utfordringar

- Reglar og reguleringsar
- Manglande standardisering
- Familialisering – generasjons gap
- Kompetanse – trening
- Cyber security
- Overføringskapasitet – stabilitet
- Tillit





Regulering av skipsfarten





IMO - organisasjon og formål

- IMO: International Maritime Organization
 - FN sin internasjonale sjøfartsorganisasjon
- Etablert i 1959 i London.
- 170 Medlemsstatar
- Organisasjonen sine viktigaste mål er
 - auka sjøtryggleik og security til sjøs
 - førebygga forureining av det marine miljø





SOLAS

Safety Of Life At Sea





Internasjonalt regelverk – resultat av ulykker

Amoco Cadiz - Marpol



Herald of Free Enterprise - ISM - koden



Exxon Valdez Marpol – dobbelt skrog



Prestige - EMSA



Scandinavian Star - SOLAS Kap II-2 og III



Estonia - STCW/ SOLAS Kap V

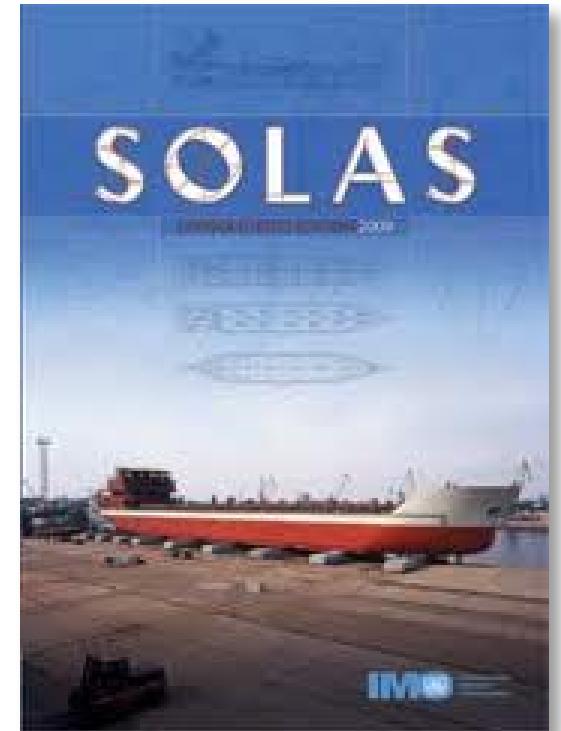




IMO har vedtatt ca. 30 konvensjonar/protokollar

Dei viktigaste:

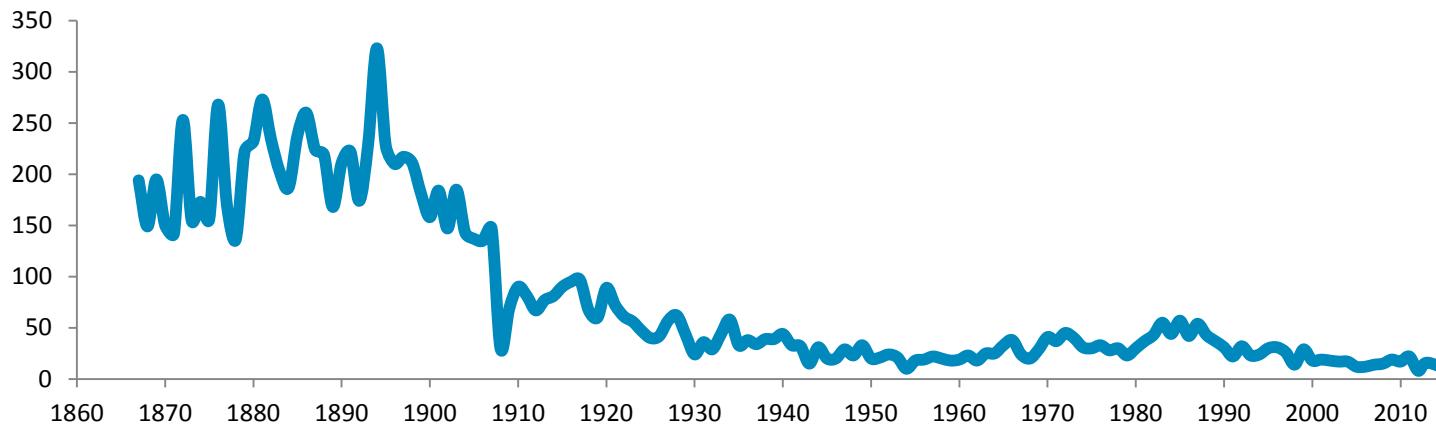
- **SOLAS 1974-** The International Convention on Safety of Life at Sea
- **MARPOL 73/78-** The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships
- **STCW 1978** - Convention of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers
- **Load Lines (LL) 1966** - The International Convention on Load Lines
- **COLREG 1972** - International Regulations for Preventing Collisions at Sea



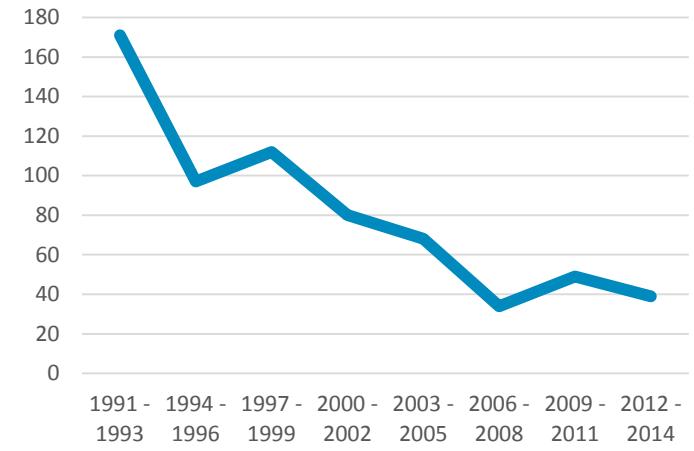


Regulering og inspeksjon har virka

Forlis norske skip 1860 - 2010



Antall omkomne på norske næringsfartøy
1991 - 2014





Når ulykker skjer





Oppdrag og ansvar

Trygga
liv og helse,
miljø og
materielle verdiar





NY STRATEGI

Føretrekt maritim administrasjon

- Konkurransedyktige tenester
- Anerkjent for vår kompetanse
- Rådgjevar
- Bli lytta til
- Samarbeida





Ein kundeorientert og effektiv administrasjon

- Rask respons og gode svar
- Gode digitale løysingar
- Tilstrekkeleg, klart og brukarvenleg regelverk
- Risikobasert prioritering av oppgåver





Ein synleg, kompetent og anerkjent administrasjon

- Større del av den norsk-kontrollerte flåten skal vera i NIS/NOR
- Anerkjent kompetanse
- Bidra til å gjera norsk innovasjon til internasjonal standard





Ein synleg, kompetent og anerkjent administrasjon

- Større del av den norsk-kontrollerte flåten skal vera i NIS/NOR
- Anerkjent kompetanse
- Bidra til å gjera norsk innovasjon til internasjonal standard





Bidra til å gjera norsk innovasjon til internasjonal standard

- Stimulera til nytenking og innovasjon
- Koordinera og tilretteleggja
- Vera aktiv i internasjonale fora
- Invitera næringa til deltaking i direktoratet sitt internasjonale arbeid
- Ta initiativ
- Delta i utviklingsprosjekt





Inauguration – Autonomous Vessels Test Area

Trondheim, September 30, 2016





Rammeverk

- Norsk lov
(Skipssikkerhetsloven)
- Internasjonale avtalar/
konvensjonar



- Internasjonalt samarbeid
 - Hamnestatkontroll
 - Vertslandkontroll





Men aksept av ekvivalente løysningar og alternativ

MSC.1/Circ. 1455:

Guidelines for the approval of alternatives and equivalents as provided for in various IMO instruments





Opning i regelverket - Forskrift om bygging av skip, §75

Kan gi dispensasjon dersom:

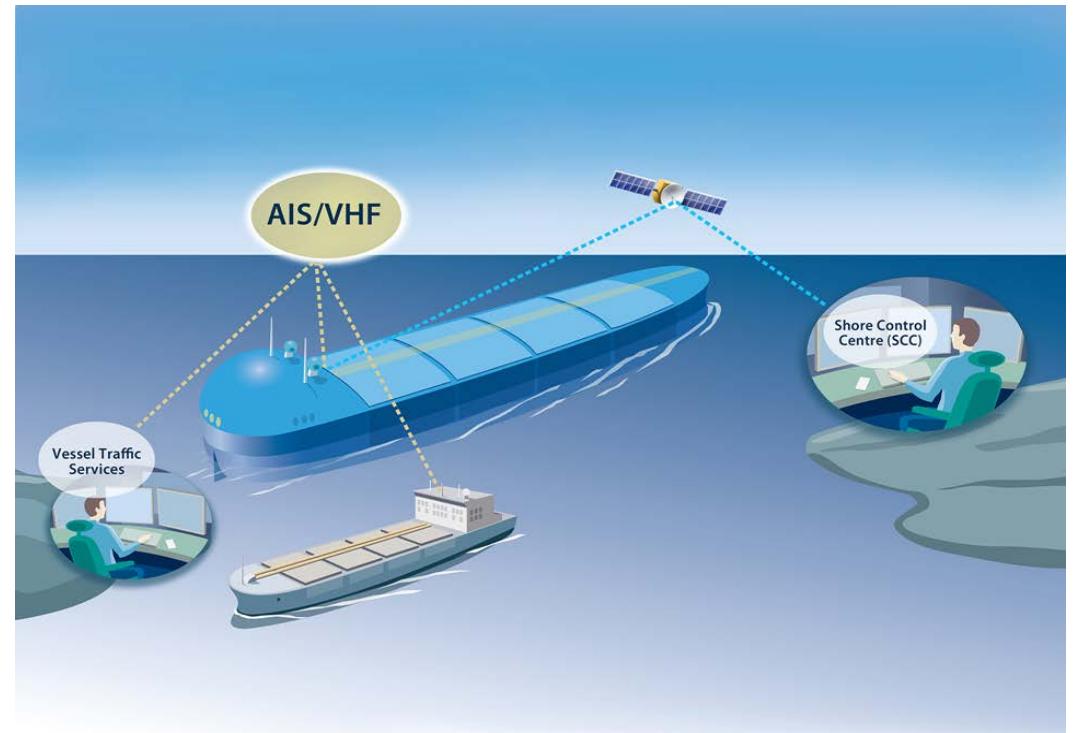
- Godtgjort **likeverdige** løysingar
- Kravet **ikkje er vesentleg**
- Unnataka rekna som **forsvarlig**
- Kompensererande tiltak opprettheld **same tryggleiksnivå**





Hovudutfordring

- Alt eksisterande regelverk (norsk og internasjonalt) krev kvalifisert mannskap om bord
- Særleg er skipsførar sitt ansvar stort
 - Nytt regelverk må utarbeidast
 - Internasjonal aksept?
 - Internasjonal fart (12 nautical miles)
 - Passasjer (EU direktiv)





Sjøfartsdirektoratet si rolle

- **Sjøtryggleik**
 - Stilla dei vanskelege spørsmåla
- **Tilretteleggja**
 - Fjerna hindringar i lov og regelverk
- **Jobba for internasjonal aksept/regulering**
 - IMO / EU

NFAS Norsk Forum for Autonome Skip





LYKKE TIL!

